

Toolbox-meeting Veilig tornen



Inleiding

Veilig tornen is geen vanzelfsprekendheid.

Met name door routinematig of onachtzaam te werk te gaan ontstaat gevaar voor letsel bij uzelf, letsel bij derden, of materiele schade.

Naast het tornen door monteurs van *FRIMANAAM*, wordt dit ook regelmatig gedaan door b.v. huismeesters, portiers, personeelsleden van technische diensten, brandweer, enz.

Omdat dit indirect toch zijn weerslag kan hebben op ons bedrijf, willen we voor deze gevallen een nieuwe werkinstructie introduceren.

Veilig tornen

Omdat er vele verschillende soorten liftinstallaties gebouwd en onderhouden worden door *FIRMANAAM*, is het ondoenlijk alle torninstructies hier te benoemen.

Kijk voor de wijze van tornen in de gebruikershandleiding van de lift, op de torninstructie in de machinekamer of bij het schachttableau waar getornd wordt (machinekamerloos).

De verschillende tornmethodes zijn:

- Elektrisch tornen van hydraulische liften;
- Handmatig tornen van hydraulische liften;
- Elektrisch tornen van tractieliften;
- Handmatig tornen van tractieliften;
- Tornen van machinekamerloze liften;

Een aantal regels zijn wel te geven, omdat deze altijd van toepassing zijn:

1. Doe in alle gevallen het schachtlicht aan.
2. Stel eventueel in de liftkooi aanwezige passagiers gerust en vertel dat aan hun bevrijding wordt gewerkt.
3. Schakel bij handmatig tornen altijd de hoofdschakelaar uit.
4. Vergewis u er van dat de toestanden van eventueel aanwezige deuren geen gevaar vormen.
5. Wees bij handmatig tornen alert op de grote krachten welke kunnen ontstaan op de tornschijf bij het lichten van de rem.
6. Pas op: bij het openen van schachtdeuren middels de noodontgrendeling bestaat altijd valgevaar.
7. Na het tornen zal de lift altijd ongelijk staan met de verdieping. Laat passagiers niet alleen uitstappen, maar help hen hierbij. Maak ze tijdens het uitstappen alert op het hoogteverschil.
8. Pas op: laat passagiers niet uit de kooi klimmen of springen als deze hoger blijkt te staan dan de verdiepingsvloer! De kans is aanwezig dat men dan in de schacht terug valt door de opening tussen kooi en verdiepingsvloer.
9. Sluit na het bevrijden van passagiers altijd direct de schachtdeur.
10. Vergeet nooit het eventueel los op de motoras aangebrachte tornwiel te verwijderen.
11. Torn alleen wanneer u hiertoe eerder bent geïnstrueerd door een ervaren monteur.



Voor machinekamerloze liften geldt:

Licht de rem van de tractiemachine van buiten de schacht alleen als u er van overtuigd bent goed zicht te hebben op de kabel van de snelheidsbegrenzer.

U mag beslist alleen tornen als u goed kunt zien wat de bewegingssnelheid van de liftkooi is (middels het bewegen van de snelheidsbegrenzerkabel), en wat de positie van de liftkooi is (middels de gele strepen op de snelheidsbegrenzerkabel).

Laat ogenblikkelijk de rem vallen als de snelheid hoger dan ongeveer 0,5 m/s dreigt te worden.



Liftkooi ongeveer 25 cm geschrinkt na tornen met te hoge snelheid

Werkinstructie:

Naast het tornen door monteurs van *FIRMANAAM*, wordt dit ook regelmatig gedaan door b.v. huismeesters, portiers, personeelsleden van technische diensten, brandweer, enz.

Omdat dit indirect toch zijn weerslag kan hebben op ons bedrijf in verband met aansprakelijkheid, willen we voor deze gevallen een nieuwe werkinstructie introduceren.

De werkinstructie is op de volgende pagina weergegeven.

U wordt verzocht overeenkomstig de instructie te werken, en de instructie op te bergen bij de reeds eerder ontvangen VGM voorschriften van *FIRMANAAM*.

Torninstructies

Op verzoek van onze klanten geven monteurs van *FIRMANAAM* soms uitgebreide mondelinge en visuele instructies, in de vorm van een training, aan derden hoe zij opgesloten passagiers kunnen bevrijden.

Dit brengt een aantal risico's met zich mee, zoals:

- Artikel 6.1.1 van de NEN-EN 81-1 schrijft voor dat liftmachinekamers alleen toegankelijk mogen zijn voor bevoegde personen. Monteurs van *FIRMANAAM* kunnen niet bepalen of een derde inderdaad een bevoegd persoon is.
- Het is onzeker of *FIRMANAAM* mede verantwoordelijk zal zijn wanneer een ongeluk plaats vindt tijdens het bevrijden van liftpassagiers door een derde welke door *FIRMANAAM* personeel mondeling is geïnstrueerd.
- *FIRMANAAM* kan niet aantonen dat de gegeven mondelinge en visuele instructie, in de vorm van een training, doeltreffend is geweest. De opgedane kennis tijdens deze mondelinge en visuele instructie in de vorm van een training wordt niet getoetst, noch ontvangt de derde een certificaat als bewijs dat de opgedane kennis toereikend is.
- Het bevrijden van passagiers uit machinekamerloze liften lijkt eenvoudig, maar doordat er geen direct zicht is op de liftmachine e.d. is de kans dat er iets fout gaat groter.

FIRMANAAM wil in verband met aansprakelijkheid liever niet betrokken zijn bij het geven van uitgebreide mondelinge en visuele instructies in de vorm van een training aan derden voor het bevrijden van passagiers uit liften.

Daarom is het volgende beleid opgesteld:

- 1) Alleen installateurs en chefs van de afdeling nieuwbouw en reparatie&renovatie zijn bevoegd uitvoerders e.d. **voor te doen** hoe een lift te tornen aan de hand van het bij de lift aanwezige tornvoorschrift. Dit mag geen uitgebreide mondelinge en visuele instructie in de vorm van een training, of les of dergelijke worden genoemd.
- 2) Monteurs en eerste monteurs van de afdeling nieuwbouw, onderhoud en reparatie&renovatie mogen genoemde uitgebreide mondelinge en visuele instructie in de vorm van een training niet geven.
- 3) Indien de klant behoefte heeft de bevoegdheden voor zijn organisatie vast te leggen door middel van certificaten, ten behoeve van het bevrijden van passagiers uit liften, dan dienen wij deze klant door te verwijzen naar (bijvoorbeeld) het Liftinstituut. Het Liftinstituut verzorgt de cursus "Bevrijden van opgesloten liftpassagiers". Klanten kunnen het Liftinstituut bereiken op het volgende adres:

Liftinstituut
Postbus 36027
1020 MA Amsterdam
Tel.: 020 - 435 06 06
Fax: 020 - 435 06 26